े प्रेषक,

एस. के. मुट्टू प्रमुख सचिव, उत्तरांचल शासन।

सेवा में

निदेशक, समाज कल्याण, उत्तरांचल, हल्द्वानी (नैनीताल)।

समाज कल्याण नियोजन प्रकोष्ठ। विषयः स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत विभिन्न मोटर मार्गों के निर्माण हेतु वर्ष 2004-05 में धनराशि का आबंटन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत संलग्नक के अनुसार कुल 45 मोटर मार्गों के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा उपलब्ध कराये गए आगणनों के तकनीकी परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण संस्तुत कुल रूपये 3579.64 लाख (रूपये पैतीस करोड़ उनासी लाख चौसठ हजार मात्र) की धनराशि के आगणनों की सलग्नक के अनुसार वित्तीय खीकृति प्रदान करते हुए श्री राज्यपाल महोदय उक्त मोटर मार्गों के निर्माण हेतु चालू वित्तीय वर्ष 2004—05 में रूपये 1431.87 लाख (रूपये चौदह करोड़ इकतीस लाख सत्तासी हजार मात्र) की धनराशि को व्यय हेतु आपके निवर्तन पर रखने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2— निदेशक, समाज कल्याण उक्त धनराशि का आहरण कर संलग्नक के कॉलम–6 में अंकित लोक निर्माण

विभाग के सम्बन्धित खण्डों को बैंक ड्राफ्ट द्वारा उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे।

2— आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं है अथवा बाजार भाव से ली गई हों, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होया।

3— कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वनभूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाये तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार राजस्व विभाग के माध्यम से प्रथम वरीयता के आधार पर की जाये। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की

उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त कर लिया जाये।

4— कार्ये कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति एवं समाज कल्याण विभाग से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति एवं प्रशासनिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाये।

5— कार्य पर उतना ही व्यय किया जाये जितना स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया

जाये।

6— एक मुश्त प्राविधानों को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

7— कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्यनजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों / विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

8— कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली-भाँति निरीक्षण उच्च अधिकारियाँ एवं भूगर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाये।

9- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित / स्वीकृत की गई है, व्यय उसी मद पर किया जाए। एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाए।

10— निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाये तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाये।

11— उक्त कार्य इसी धनराशि से पूर्ण किया जायेगा। विलम्ब के कारण यदि आगणन का पुनरीक्षण किया जाना हो, तो उसे अपने निजी स्रोतों से वहन करेंगे। स्वीकृत राशि से अधिक कदापि व्यय न किया जाये।

कमशः 2

12— स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्तपुस्तिका में उल्लिखित प्राविधानों एवं बजट मैनुअल व मितव्ययता के सम्बन्ध में शासन द्वारा समय—समय पर निर्गत आदेशों के अन्तर्गत किया जाना सुनिश्चित किया जाएगा। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाये।

13— कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जाए, कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेन्सी का होगा। परन्तु इस सम्बन्ध में सम्बन्धित मुख्य विकास अधिकारी स्वयं समय—समय पर समीक्षा

करेंगे।

14— स्वीकृत की जा रही धनराशि की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत किया जायेगा।

5— डिपॉजिट वर्क के रूप में स्वीकृत उक्त निर्माण कार्यों के सम्बन्ध में समाज कल्याण विभाग द्वारा समय—समय

पर जो निर्देश निर्गत किये जायेंगे, उनका पालन किया जायेगा।

16— तकनीकी परीक्षण के उपरान्त यथा संशोधित औचित्यपूर्ण आगणनों की प्रतियां भी संलग्न की जा रही हैं।
17— सम्बन्धित मोटर मार्गों के दोनों छोर एवं मध्य में उपयुक्त स्थल पर एक-एक साईन बोर्ड, जिस पर

"अनुसूचित जातियों के विकास हेतु समर्पितमोटर मार्ग" लिखा हो, लगाया जायेगा।

18— स्वीकृत धनराशि का पूर्ण उपभोग कर वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत

करने पर ही द्वितीय किस्त अवमुक्त की जायेगी।

19— इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2004—05 के आय—व्ययक के अनुदान संख्या—15 के अधीन लेखाशीर्षक "4225—अनुसूचित जातियों / जनजातियों तथा अन्य पिछड़े वर्गों के कल्याण पर पूंजीगत परिव्यय— 01—अनुसूचित जातियों का कल्याण—आयोजनागत— 800—अन्य व्यय— 03—अनुसूचित जाति बाहुत्य क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं का विकास— 00—" "24—वृहत निर्माण कार्य" की मद के नामे डाला जाएगा।

20— यह आदेश विस्त विभाग के अशासकीय संख्याः \\S \frac{1}{2} \text{XXVII(2)} \/ 2005 दिनांकः 3 वर्मार्च, 2005 में प्राप्त

उनकी सहमृति से जारी किए जा रहे हैं।

संलग्न-यथोपरि।

भवदीय,

(एस. के. मुद्दू) प्रमुख सचिव

संख्याः— े (1) / XVII(1) / 05—161(प्रकोष्ट) / 2004 / तद्दिनांक । प्रतिलिपि—निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित —

- 1. महालेखाकार, उत्तरांचल, देहरादून
- 2. निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री, उत्तरांचल।
- 3. अपर मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
- 4. प्रमुख सचिव वित्त, उत्तरांचल शासन।
- प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल शासन।
- स्टाफ ऑफिसर, मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
- निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवायें, देहरादून।
- निदेशक, एन.आई.सी., उत्तरांचल, देहरादून।
- 9. वित्त अनुभाग-2/3 वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
- 10. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 11. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तरांचल।
- 12. सम्बन्धित निर्माण खण्ड / प्रान्तीय खण्ड / अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग।
- 13. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून / नैनीताल एवं समस्त सम्बन्धित कोषाधिकारी।
- 14. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढवाल क्षेत्र, यौड़ी एवं कुमाऊं क्षेत्र, अल्मोड़ा।
- 15. गार्ड फाईल ।

आज्ञा से,

(गरिमा रौंकली) लय सचिव

| | शासनादेश संख्या- /X\ | 11.17 00 | - 14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-1 | x-11 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1 | मार्च, 2005 का संलग्न (धनर | ाशि लाख रूप |
|----------|--|-------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|
| ਲ, H. | कार्य का नाम | लम्बाई कि0मी0 में | औचित्यपूर्ण लागत | लप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि | लोक निर्माण विभाग | सम्बन्धित कोषागार का नाम |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | जनपद हरिद्वार में झबरेडा— भक्तोबाली—खडखडी दयाला मार्ग का सुधार। | 2.00 | 16.68 | 6.67 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 2 | जनपद हरिद्वार में पुहाना-झबरेडा मार्ग के किमी० ७ (इकबालपुर) से मौलाना तक मार्ग का सुधार। | 3.00 | 15.22 | 6.09 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 3 | जनपद हरिद्वार में चूडीवाला—डाडली—महेश्वरी मार्ग का सुधार। | 4.50 | 30.57 | 12.23 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 4 | जनपद हरिद्वार में आजादनगर-निजामपुर पनीवाला लाटरदेवा सुल्तानपुर शबतवाली झबेडा मार्ग का सुधार। | 13.50 | 90.62 | 36.25 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 5 | जनपद हरिद्वार में पुरकाजी लक्सर मोटर मार्ग से ग्राम महेश्वर हेतु मार्ग का सुधार। | 2.00 | 9,42 | 3.77 | प्रान्तीय खड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 6 | जनपद हरिद्वार में रूडकी-लक्सर मार्ग से भसेडा खादर मलकपुर-चिडियापुर मार्ग का सुधार। | 5.00 | 32.18 | 12.87 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 7 | जनपद हरिहार ब्लाक नारसन में कुरडी-नगला विस्वाखेडी मार्ग का सुधार। | 8.00 | 39.94 | 15.98 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 8 | जनपद ष्टरिद्वार में रूडकी—लक्सर मार्ग से ग्राम बुक्कनपुर तक मार्ग का सुधार। | 4.00 | 21.70 | 8.68 | प्रान्तीय खंड,, हारेहार | हरिद्वार |
| 9 | जनपद पौड़ी गढ़वाल के नैनीडांडा ब्लाक में लिस्कोट-किनगोड़ीखाल मार्ग से किनाथ तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 2.00 | 27.80 | 11.12 | निर्माण खण्ड, बैजरा(पीडी) | पाँडी |
| 10 | ग्राम व्यासी हेतु कैन्यूर से व्यासी तक मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार। | 121 (00) | 117.20 | 46.88 | निर्माण खण्ड,वैजरो(पौडी) | पीडी |

16

क्रमशः 2 पर

| - | | | 1 | 6 | | ाशि लाख रूपरे |
|----------|---|-------------------------|---------------------|---|---|--------------------------------|
| Б. Н. | कार्य का नाम | लन्बाई कि0मी0 में | औचित्यपूर्ण लागत | प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि | लोक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी हैं | सम्बन्धित कोषागार का नाम |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | जनपद हरिद्वार में झबरेडा— भक्तांयाली—खडखडी दयाला मार्ग का सुधार। | 2.00 | 16.68 | 6.67 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 2 | जनपद हरिद्वार में पुहाना-झवरेडा मार्ग के किमी० ७ (इकबालपुर) से मीलाना तक मार्ग का सुधार। | 3.00 | 15.22 | 6.09 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 3 | जनपद हरिद्वार में चूडीवाला—डाडली—महेश्वरी मार्ग का सुधार। | 4.50 | 30.57 | 12,23 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 4 | जनपद हरिद्वार में आजादनगर-निजामपुर पनीवाला लाठरदेवा सुल्तानपुर शबतवाली झबेडा मार्ग का सुधार। | 13.50 | 90.62 | 36.25 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 5 | जनपद हरिद्वार में पुरकाजी लक्सर मोटर मार्ग से ग्राम महेश्वर हेतु मार्ग का सुधार। | 2.00 | 9.42 | 3.77 | प्रान्तीय खड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 6 | जनपद हरिद्वार में रूडकी-लक्सर मार्ग से भसेडा खादर मलकपुर-चिडियापुर मार्ग का सुधार। | 5.00 | 32.18 | 12.87 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 7 | जनपद हरिद्वार ब्लाक नारसन में कुरडी-नगला विस्वाखेडी मार्ग का सुधार। | | 39.94 | 15.98 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | हरिद्वार |
| 8 | जनपद हरिद्वार में रूडकी-लक्सर मार्ग से ग्राम बुक्कनपुर तक मार्ग का सुधार। | 1 55 | 21.70 | 8.68 | प्रान्तीय खंड, हरिद्वार | इरिद्वार |
| 9 | जनपद पौडी गढवाल के नैनीडांडा ब्लाक में लिस्कोट-किनगोडीखाल मार्ग से किनाथ तक मोटर मार्ग का निर्माण। | | 27.80 | 11.12 | निर्माण खण्ड, बैजरा(पौडीं) | पाँडी |
| 10 | ग्राम व्यासी हेतु कैन्यूर से व्यासी तक मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार। | 20000000 | 117.20 | 46.88 | निर्माण खण्ड,बैजरो(पौडी) | पांडी |

(धनराशि लाख रूपये में)

| क्र. | कार्य का नाम | - True | 1 | recent forms at | | । लाख रूपये |
|------|--|-----------------------|---------------------|--|---|--------------------------------|
| सं | | लम्बाई किं0मी0 में | औचित्यपूर्ण लागत | प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि | लाक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि मेजी जानी हैं | सम्बन्धित कोषागार का नाम |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 19 | जनपद पौड गढ़वाल के डुगड़ा रथुवाढान मोटर मार्ग से बस्यूर गाँव मोटर मार्ग का निर्माण | 5.00 | 69.50 | 27.80 | निर्माण खण्ड, बैजरी, पौडी | पौडी |
| 20 | जनपद मैनीताल के अन्तर्गत ओखलदूंगा से कुनखेत तक सम्पर्क मार्ग | 4.00 | 55,60 | 22.24 | निर्माण खण्ड रामनगर | नैनीताल |
| 21 | जनपद नैनीताल के अन्तर्गत मालधन चौड़ गोपलनगर देवीधुरा के मध्य ढेला नदी पर 200 मी० स्थान के प्री स्टेस्ट ककीट सेंतु निर्माण | 200.00मी० | 454.40 | 181.76 | निर्माण खण्ड, रामनगर | नेनीताल |
| 22 | जनपव पाँडी गढवाल में खण्डाह कोटी मार्ग के किमी० 5 से मेसू (पण्डाल्यू) होते हुए अम्बेडकर ग्राम दुर्गाकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण | | 84.40 | 33.76 | निर्माण खण्ड. श्रीनगर | श्रीनगर |
| 23 | जनपद पीडी गढवाल में जामलाखाल से अम्बेडकर ग्राम देवलगाँव तक मोटर मार्ग का पक्कीकरण। | 10.00 | 139.80 | 55.92 | निर्माण खण्ड, श्रीनगर | श्री नगर |
| 24 | न्याङ से अम्बेडकर गांव उत्तरसू मोटर मार्ग का निर्माण | 3.50 | 48.65 | 19.46 | निर्माण खण्ड, श्रीनगर | श्री नगर |
| 25 | दिगोली से अम्बेडकर गाँव मरगुण तक मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य। | 8.00 | 81.60 | 32.64 | निर्माण खण्ड, श्रीनगर | श्री नगर |
| 26 | अम्बंडकर गाँव मरगुण से अम्बंडकर गाँव धौली तक मार्ग का पक्कीकरण। | 12.00 | 122.40 | 48.96 | निर्माण खण्ड. श्रीनगर | श्री नगर |
| 27 | जनपद पीडी गढवाल के अन्तर्गत ग्राम पर्वेक्षा हेतु तोली-गुजेटा हल्का वाहन मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एव पुनः निर्माण/सुधार कार्य। | 3,00 | 41.40 | 16.56 | अस्थाई खण्ड. श्रीनगर | श्रीनगर |
| 28 | जनपद टिहरी गढवाल के अन्तर्गत जखेंड हेतु हिसरियाखाल बागवान ह0वा0 मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं युनः निर्माण/सुधार कार्य। | 2.00 | 31.20 | 12.48 | अस्थाई खण्ड, कीर्तिनगर, श्रीनगर | श्रीनगर |

| क्र. सं | कार्य का नाम | लम्बाई | औचित्यपूर्ण | प्रथम किस्त के | (धनराहि लोक निर्माण विभाग | सम्बन्धित |
|------------|--|-------------------------------|-------------|--|--|------------------|
| 1 | | किंठमीठ में | लागत | रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि | के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी हैं | कोषागार क नाम |
| 29 | य जनपद टिहरी गढवाल के अन्तर्गत | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29 | याम खोला (लोस्तु) एवं देवगढी हेतु गहड-मौलधार ह०वा० मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं पुनः निर्माण/सुधार कार्य। | 3,00 | 46.80 | 18.72 | अस्थाई खण्ड, कीर्तिनगर, श्रीनगर | श्रीनगर |
| 30 | दराती से दुमर तल्ला ह0वा0 मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन करना एवं सुधार कार्य। | 3.00 | 48.30 | 19.32 | प्रान्तीय खण्ड, डीडीहाट | पिथौरागढ |
| 31 | थल बलतिर ह0वा0 मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तीन करना एवं पुनः निर्माण एवं सुधार कार्य। | 4.00 | 64.40 | 25.76 | प्रान्तीय खण्ड, डीडीहाट | पिथौरागढ |
| 32 | जनपद पिथीरागढ के अन्तर्गत भागीचौरा—सलोनी— ओलतडी मार्ग का निर्माण | 4.00 | 57.60 | 23.04 | निर्माण खण्ड, पिथौरागढ | पिथौरागढ् |
| 33 | ग्राम विसातली मोटर मार्ग का निर्माण। | 2.00 | 27.80 | 11.12 | प्रान्तीय खण्ड, नई दिहरी | नई टिहरी |
| 34 | सुनखेत थाला मोल्या मोटर मार्ग का निर्माण। | 4.00 | 40.80 | 16.32 | प्रान्तीय खण्ड, नई टिहरी | नई टिहरी |
| 35 | सेरा-मोलिया मोटर मार्ग का निर्माण। | 6.50 | 65.65 | 26.26 | प्रान्तीय खण्ड, नई टिहरी | नई टिहरी |
| 36 | घुत्तु से खाल डोम-कण्डार गाँव मोटर मार्ग सेतु सहित। | 7.50 | 168.89 | 67.56 | अस्थाई खण्ड. नई टिहरी | नई टिहरी |
| 37 | थराली-कुराड मोटर मार्ग का विस्तार से ग्राम हरिनगर हेतु। | 20.00 | 288.00 | 115.20 | अस्थाई खण्ड, थराली,गोपेश्वर | गोपेश्वर |
| 38 | थराली देवाल मोटर मार्ग के किमी० 6 से हरिजन बाहुल्य ग्राम जुलीधार हेतु मोटर मार्ग का निर्माण। | 6.00 | 86.40 | 34.56 | अस्थाई खण्ड. थराली,गोपेश्यर | गोपेश्वर |
| 39 | नारायण बगड भगोती मोटर मार्ग के किमी० 8 से बुंगा हेतु मोटर मार्ग। | 6.00+1 सेतु 30मी० स्पान | 119.90 | 47.96 | अरधाई खण्ड, थराली,गोपेश्वर | गोपेश्वर |

| 41 3 42 5 43 5 6 6 44 5 44 5 44 | 2 निर्माण जनपद उत्तरकाशी में ज्ञानसू साल्ड उपरिकोट मार्ग से भरोंण गाँव तक नोटर मार्ग एवं सेतु का निर्माण जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत विकास खण्ड डुण्डा में रनाडी से डांडा गाँव एवं माजफ हेतु मोटर मार्ग का नवनिर्माण। जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चेन्यालीसींड के अन्तर्गत बडीमजी, | लम्बाई कि0मी0 में 3 15.00 6.00 7.00 | औचित्यपूर्ण लागत 4 216.00 141.15 | प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि 5 86.40 56.56 | लोक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम, जिन्हें धनराशि भेजी जानी हैं 6 अस्थाई खण्ड, थराली,गोपेश्वर प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी | सम्बन्धित कोषागार का नाम 7 गोपेश्वर उत्तरकाशी |
|---|--|--|--|--|--|--|
| 40 t | निर्माण जनपद उत्तरकाशी में झानसू साल्ड उपरिकोट मार्ग से भराँण गाँव तक गोटर मार्ग एवं सेतु का निर्माण जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत विकास खण्ड डुण्डा में रनाडी से डांडा गाँव एवं माजफ हेतु मोटर मार्ग का नवनिर्माण। जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड | 15.00 6.00 7.00 | 216.00 141.15 141.40 | 86.40 56.46 | अस्थाई खण्ड, थराली,गोपेश्वर प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी प्रान्तीय खण्ड, | गोपेश्वर उत्तरकाशी |
| 41 3 42 5 43 5 6 6 44 5 44 5 44 | नेर्माण जनपद उत्तरकाशी में झानसू साल्ड उपरिकोट मार्ग से भरोंण गाँव तक नोटर मार्ग एवं सेतु का निर्माण जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत विकास खण्ड डुण्डा में रनाडी से डांडा गाँव एवं माजक हेतु मोटर मार्ग का नवनिर्माण। | 7.00 | 141.15 | 56.46 | थराली,गोपेश्वर प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी प्रान्तीय खण्ड, | उत्तरकाशी |
| 42 T F F 43 T F F F F F F F F F F F F F F F F F F | उपरिकोट मार्ग से भरोंण गाँव तक नोटर मार्ग एवं सेतु का निर्माण जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत विकास खण्ड डुण्डा में रनाडी से डांडा गाँव एवं माजफ हेतु मोटर मार्ग का नवनिर्माण। | 7.00 | 141.40 | | उत्तरकाशी प्रान्तीय खण्ड, | |
| 42 TH 43 TH 44 TH | जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत वेकास खण्ड डुण्डा में रनाडी से डांडा गिंव एवं माजक हेतु मोटर मार्ग का नवनिर्माण। जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड | 5-4-15-28 | | 56.56 | 200200000000000000000000000000000000000 | उत्तरकाशी |
| ि ब ि 44 ज म | | 5.00 | | | | |
| F H | ग्रोलाए भण्डगॉव मोटर मार्ग का नेर्माण। | | 100.00 | 40.00 | प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी | उत्तरकाशी |
| Ч | जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत तालूपानी-पटारा-डॉग-स्यालना मोटर तार्ग के अन्तंगत मालना तक का डॉमरीकरण एवं सुधार किया जाना विकीकरण किमीठ 5.00 से 8.00 तक तार्ग का सुदृढीकरण एवं डॉमरीकरण। | 4.00 | 61.20 | 24.48 | प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी | उत्तरकाशी |
| ਰ ਹ ਤ ਸਾਂ ਸ | तनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत वैकास खण्ड पुरोला में अनुसूचित ताति बाहुल्य गाँवों मोलकट व कराड़ी को यातायात से जोड़ने के वन्तर्गत पुरोला—फुमोला—नोरी—गंड़ीाली ते0मार्ग के किमीं0 2.40 से 7.00 तक वर्ग का सुदृढ़ीकरण, डामरीकरण एवं | 4.00 + 1 पुलिया | 62.72 | 25.09 | निर्माण खण्ड, पुरोला, उत्तरकाशी | उत्तरकाशी |
| | लिया का निर्माण। | | 3579.64 | 1431.87 | | |

(एस. के. मुददू) प्रमुख सचिव,